Zweiwegebagger MH S

Leistungsstark im Spezialeinsatz: der Zweiwege-Bagger MH S mit PMS.

Bei Arbeiten im Gleisoberbau, z.B beim Neu- und Umbau von Gleisbetten oder beim Weichenumbau, kommt der MH S von O&K voll zum Zuge. Seine Leistungsbasis: die zuverlässige und bewährte O&K-Baggertechnologie, unterstützt durch das zukunftsweisende PMS-System (Pumpen-Managing-System). PMS steuert und überwacht elektronisch das gesamte Hydraulik-System. Es können gleichzeitig mehrere Arbeitsbewegungen durchgeführt werden. Z.B. kann gleichzeitig beim Fahren der Ausleger angehoben werden, während das Schwenkwerk unabhängig davon betätigt werden kann.

Dabei ermöglicht die Grenzlastregelung eine nahezu 100%ige Nutzung der Motorleistung, schließt aber eine eventuelle Überlastung der Aggregate sicher aus.

PMS erhöht damit die Lebensdauer des Gerätes entscheidend und spart zusätzlich wertvolle Energie.

Gleichermaßen ausgereift ist die Spezialausrüstung für den Schienen-Einsatz. So wird z.B.das Aufgleisen des MH S durch die Einzelbetätigung der vorderen und hinteren Schienenführungen wesentlich vereinfacht.

Bei Arbeiten mit dem Grabenlöffel längs der Gleise, beim Abziehen von Böschungen, beim Andecken des Gleisbettes mit Schotter oder beim Anlegen von Seitengräben überzeugt das professionelle O&K-Equipment. Einsatz für Einsatz.

Besonderes Leistungs-Plus: die Blockierung der Pendelachse über das Bremspedal für die Allradbremse. Damit ist beim jeweiligen Vorfahren um eine Schaufelbreite der Fahrer entlastet und kann sich voll auf das Wesentliche konzentrieren.

Auf Gleisanlagen der DB zugelassen.

Sicher und umweltfreundlich:
Der MH S erfüllt die geforderten Werte für Baumaschinen gemäß EWG-Baumusterprüfung nach 86/662 und 79/113 EWG.

Von O&K.

Ebenfalls werden bei O&K alle Maßnahmen in puncto Sicherheit groß geschrieben. So kann z.B. der MH S durch den konstant niedrigen elektrischen Widerstand zwischen den linken und rechten Führungsrädern vom nächsten Stellwerk aus genauestens geortet, erkannt und ggf. angesprochen werden. Aber auch im kleinsten Detail sorgt O&K für Sicherheit. Der Batteriehauptschalter im "Minus" schützt wirkungsvoll bei Kurzschlüssen und Kabelbrand.

Ein weiteres Merkmal des MH S von O&K ist seine hohe Mobilität. Zügig kommt dieser Bagger von der Schiene über die Straße zum nächsten Einsatzort – ohne Tieflader.

Auch die Beleuchtungsanlage (gem. DB/StVO-Vorschrift) des MH S ist problemlos umschaltbar von Schienen- auf Straßenbetrieb.

Fazit: Der MH S von O&K fährt "mehrgleisig" auf der sicheren "Erfolgs-Schiene". Einsatz für Einsatz.

Bestens durchdacht.

- Die Hubbegrenzung für einen einstellbaren,gleichbleibenden Sicherheitsabstand zum Fahrdraht.
- Überlastwarneinrichtung zur Sicherung beim Verheben von Lasten (UVV).
- Schutzerdung gemäß DV 462.
- Einsatzvorteile durch günstige Ausrüstungskinematik und große Durchschwenkwinkel.
- Separater Schwenkwerksantrieb im geschlossenen Kreis für gefühlvolles, verlustfreies Anschwenken und Abbremsen mit Energierückgewinnung.

Umweltfreundlich und leistungsstark.

- Voll Power: der kräftige Deutz-Dieselmotor F 4 L 913, luftgekühlt, mit 53 kW (72 PS) bei 2150 Umdrehungen.
- 190-l-Kraftstofftank, ausreichend für 2-Schicht-Betrieb, ohne nachzutanken.
- Durch die Prüfstelle des Fachausschusses "Tiefbau" bestätigt: hohe Arbeitssicherheit und beruhigend leiser Betrieb.
- Kompakter Fahrantrieb: Regelfahrmotor mit Fahrbremsventil, Zweistufen-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Getriebebremse (als Parkbremse), übersichtlich und wartungsfreundlich angeordnet.

Grundsolide und flexibel: der Unterwagen.

- Extrem hohe Tragfähigkeit mit 20 t je Antriebsachse. Damit erweitern die Planetenachsen die Einsatzmöglichkeiten beim Heben von Lasten.
- Große Standruhe.
- Problemloses Aufgleisen durch Einzelbetätigung der vorderen und hinteren Schienenführungsräder.
- Automatischer Druckausgleich für die Schienenführungsräder bei wechselnden Arbeiten über Vorder- und Hinterachse. Dadurch erhebliche Reduzierung der Entgleisungsgefahr, unterstützt durch den senkrechten Aushub der Schienenführung und die verminderte Schrägstellung der Achse beim Pendeln.
- Hohe Mobilität durch Straßen- und Schienenfahrtauglichkeit ohne Umrüstung.
- Aushubstellung des Baggers möglich: z.B. zum Überfahren von INDUSI-Geräten oder bei Fahrten im Verband.
- Hohe Zugkraft: Waggons bis zu 40 t Gesamtgewicht können einzeln verfahren und sicher abgebremst werden. Für höhere Zuglasten Waggonbremsanlage erforderlich.

Pluspunkte der Doppelkabine: hohe Sicherheit und gewinnbringende Ergonomie.

Der Leitstand für Fahrer und Lotsen zeichnet sich besonders durch sein großzügiges Platzangebot mit hervorragender Rundumsicht und durch hohe Funktionalität aus.

Ebenso beispielhaft zeigt sich die exzellente Schallisolierung der Kabine. Da kann der Fahrer "beruhigt" seiner Arbeit nachgehen.

Das ausstellbare Frontfenster, die regulierbare Motor-Ölheizung und das 3stufige Kühlgebläse sorgen darüber hinaus immer für ein angenehmes Betriebsklima.

Und damit der Fahrer alles fest im Griff hat, sind die Bedienungselemente bequem vom komfortablen Fahrersitz aus zu erreichen.

Die Schienenführungs-Einrichtung, das arretierbare Lenkrad beim Gleisfahrbetrieb oder die individuell einstellbaren Außenspiegel sorgen jederzeit für Sicherheit und höhere Produktivität. Einen zusätzlichen Beitrag leistet die "Notbremse" auf dem Lotsenposten. In Gefahrenmomenten können alle Funktionen des MH S von dort aus blitzschnell abgeschaltet werden. Denn: sicher ist sicher.

Angaben über die Beschaffenheit oder Verwendbarkeit der Produkte stellen keine ausdrücklichen Zusagen dar, sondern enthalten nur unverbindliche Anmeldungswerte. Entscheidend für die Leistung ist ausdrücklich die vertragliche Vereinbarung.

O&K

Eingetragenes Warenzeichen

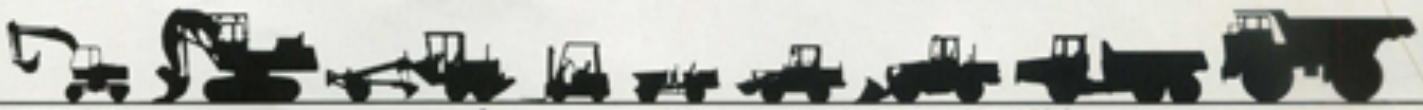
O&K Baumaschinen

Vertrieb und Service in Deutschland:

O&K Handel GmbH

In Deutschland: O&K Handel GmbH
Andernach (0 26 32) 20 08-0, Berlin (West) (0 30) 3 32 40 44,
Bielefeld (05 21) 88 25 82, Bruchsal (0 72 51) 1 70 01/04,
Dortmund (02 31) 84 96-0, Eutin (0 45 21) 40 39,
Frankfurt (0 69) 40 10 09-0, Fürth (09 11) 7 60 28,
Teningen (bei Freiburg) (0 76 41) 5 30 38/39,
Hamburg (0 40) 73 16 21/24,
Kassel (05 61) 52 82 49, Kissing (bei Augsburg) (0 82 33) 22-4 98,
Köln (02 21) 4 98 79-0, Laatzen (bei Hannover) (05 11) 82 20 44/46,
München (0 89) 8 10 3-0, Remshalden (bei Stuttgart) (0 71 51)
70 03-0, Rheine (0 59 71) 7 02 79, Saarlouis (0 68 31) 13 31,
Weyhe (bei Bremen) (0 42 03) 10 24
Vertragshändler: Bregler & Klöckler, Bad Waldsee (0 75 24) 20 51
Zentraler Ersatzteildienst, Bochum (02 34) 61 30/61 31

In Belgien:
O&K Orenstein & Koppel N.V., Leuven (16) 25 07 51
In Dänemark:
Olaf Poulsen A/S, Ishøj (2) 99 35 00
In Luxemburg:
Ets. René Stoll S.A.R.L, Leudelange (2) 37 84 84
In den Niederlanden:
O&K Orenstein & Koppel N. V., Amsterdam (20) 5 68 92 22
In Österreich:
O&K Orenstein & Koppel Ges. mbH,
Wien (02 22) 67 25 08 · Haid (O.Ö.) (0 72 29) 8 82 94/95
Eugendorf (0 62 12) 83 35-0 · Kematen (0 52 32) 21 29
Grafikorn (0 31 24) 2 23 42
In der Schweiz:
MBA, 8600 Dübendorf, Tel. (01) 8 20 30 21



B 221.0/4 - 290

Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung des Gerätes dar.

Printed in W. Germany · Margreff